

# 工 事 数 量 総 括 表

工事名	R 1 徳土 宮倉徳島線 徳・大谷他 舗装工事 (2)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路修繕
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路修繕		式		1.000		
道路土工		式		1.000		
掘削工		m3		420.000		
土砂等運搬 (夜間)(既設路盤材) 現場→仮置場 L=3.0km	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		140.000		
積込(ルース) 仮置場	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3 未満	m3		140.000		
土砂等運搬 仮置場→津田埋立地 L=3.0km	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		140.000		
舗装工		式		1.000		
路面切削工 (夜間)		式		1.000		
路面切削 (既設As層)	施工区分・平均切削深さ:全面切削 6cm超え12cm以下,段差すりつけ撤去 作業:無し	m2		1,740.000		
路面切削 (既設路盤)	施工区分・平均切削深さ:全面切削 6cm超え12cm以下,段差すりつけ撤去 作業:無し	m2		1,740.000		
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻	m3		209.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		209.000		
舗装打換え工 (夜間)		式		1.000		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:120mm	m		6.000		
汚泥処理		m3		0.100		
不陸整正	補足材なし	m2		1,740.000		
上層路盤	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種), 路盤材規格:再生瀝青安定処理(20), 仕上り厚:100mm	m2		1,740.000		
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度AS(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		1,740.000		
表層 (タックコート PKM-T)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度AS(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		1,740.000		
仮設工		式		1.000		
仮舗装工 (夜間)		式		1.000		
段差すりつけ舗装	材料規格:再生密粒度AS(13), 舗装厚:平均25mm	m2		189.000		
段差すりつけ舗装撤去		m2		189.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		5.000		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		5.000		
仮区画線工 (夜間)		式		1.000		
仮区画線	施工方法区分:ペイント式 溶剤型, 規格・仕様区分:破線 15cm, 塗料規格:常温	m		280.000		
交通管理工		式		1.000		
交通誘導警備員 A(夜間)		人日		11.000		
交通誘導警備員 B(夜間)		人日		109.000		
列車見張員 (夜間)		人日		4.000		
直接工事費		式		1.000		
共通仮設		式		1.000		
共通仮設費		式		1.000		
運搬費		式		1.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
建設機械運搬費	路面切削機(往復)	台		1.000		
共通仮設費（率計上）		式		1.000		
純工事費		式		1.000		
現場管理費		式		1.000		
工事原価		式		1.000		
一般管理費等		式		1.000		
工事価格		式		1.000		
消費税額及び地方消費税額		式		1.000		
工事費計		式		1.000		